

SAISON 1910

2222

L. H. Rusche Nchflgr.

Berlin SW. 13

Alte Jakob-Straße 133

Telegramm-Adresse:
RUSCHE BERLIN 13

Fernsprecher:
AMT IV, Nr. 423

2222



Schutzmarke

Bank-Konto:
DEUTSCHE BANK BERLIN
DEPOSITENKASSE EF

Postscheck-Konto:
BERLIN Nr. 4048

Zubehörteile
Fahrräder und Nähmaschinen

Bezugsbedingungen

21.11.1911
Versand geschieht stets auf Gefahr des Empfängers. Ist in der Bestellung nicht angegeben, ob Lieferung per Post, Eil- oder Frachtgut gewünscht wird, dann handle ich nach bestem Ermessen.

Aufträge können, selbst wenn die Absendung aus irgend einem Grunde nicht, wie zur Bedingung gemacht, prompt erfolgen kann, nicht annulliert werden, denn jede Bestellung wird sofort nach Eingang in Angriff genommen.

Sämtliche Preise verstehen sich freibleibend ab Lager Berlin gegen Nachnahme oder vorherige Einsendung des Betrages, abzüglich des event. vereinbarten Rabatts, netto ohne jeden weiteren Abzug. Nach vorheriger Vereinbarung gestatte ich Abnehmern größerer Posten gern die Begleichung nach Empfang, bewillige event. auch ein kurzes Ziel, jedoch nur gegen Akzept.

Firmen, die Kredit in Anspruch nehmen wollen, werden gebeten, bei erster Bestellung genügende Referenzen anzuführen und, wenn Lieferung sofort erfolgen soll, Nachnahme zu gestatten, da durch Einholung von Auskünften immerhin eine Verzögerung von einigen Tagen eintritt.

Verpackung wird billigst berechnet, auf keinen Fall aber zurückgenommen, und zwar kostet 1 Nähmaschine Mk. 1,—, 1 Verschlag für 1 Fahrrad Mk. 2,—, für 2 Fahrräder Mk. 3,—, für 3 Fahrräder Mk. 4,— und in Leinwandverpackung Mk. 1,—. Für Frachtgutsendungen, ohne Unterschied der Entfernung, ebenso auch für Eilgut nach entfernt gelegenen Stationen, sind unbedingt Verschläge nötig, während nach nahe gelegenen Orten für Eilgutsendungen Leinwandverpackung genügt. Expreßsendungen liefere ich auf Wunsch nur in Papierverpackung und wird diese nicht berechnet.

Alle Retour- bzw. Umtauschsendungen müssen frankiert sein und werden von mir nur angenommen, nachdem eine Einigung hierüber erfolgt ist.

Reparaturen werden nur gegen Nachnahme oder vorherige Einsendung des Betrages ausgeführt, falls nicht vorher andere Konditionen vereinbart sind.

Kleine Abweichungen der Abbildungen dieses Kataloges sind vorbehalten zum Zwecke event. Verbesserungen, was sich vorzugsweise auf Zubehörteile als: Sättel, Pedale, Kettenräder etc. bezieht.

Reklamationen sind möglichst bei Empfang der Waren, spätestens aber innerhalb 3 Tagen unter Beifügung der Rechnung bzw. deren Kopie vorzubringen, andernfalls dieselben nicht mehr berücksichtigt werden können.

12 Monate Garantie für Material- oder Konstruktionsfehler leiste ich für meine Hektorräder inkl. Reifen, wovon jedoch Schäden, die durch Unfall oder Vernachlässigung entstanden, ebenso auch die der Abnutzung unterliegenden Teile als: Werkzeug, Sättel, Pedale und Ketten ausgeschlossen sind.

Defekte Stücke sind franko unter Beifügung des Garantiescheines einzusenden und werden, falls Material- oder Konstruktionsfehler vorliegen, auf Grund der Garantie nach meiner Wahl entweder gebrauchsfähig wieder hergestellt, oder durch neue Teile in gleicher Beschaffenheit ersetzt. Weitere Ansprüche auf Schadenersatz irgend welcher Art lehne ich jedoch ab.

Bei Wechseln auf Nebenplätzen übernehme keine Protestverbindlichkeiten.

Irrtümer, welche in diesem Katalog oder weiteren Drucksachen, Rechnungen, Briefen etc. vorkommen sollten, sind vorbehalten.

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung, überhaupt für alle event. Streitigkeiten ist Berlin.

Lieferung erfolgt nur an Händler.

Durch Herausgabe dieses Kataloges sind alle früheren Offerten ungültig.

P. P.

Mit Gegenwärtigem gestatte ich mir, Ihnen meinen

Katalog für die Saison 1910

über

Hektor-Fahrräder und

Mimosa-Nähmaschinen

zu überreichen und gebe mich der angenehmen Hoffnung hin, daß die Reichhaltigkeit desselben, die gediegene und vornehme Ausstattung meiner diesjährigen Räder Sie veranlassen werden, meiner Marke fernerhin ein reges Interesse entgegen zu bringen.

Bei der Zusammenstellung meiner diesjährigen Modelle habe ich mich von dem Grundsatz leiten lassen, ausschließlich nur erstklassige und zuverlässige Maschinen in den Handel zu bringen, damit der gute Ruf meiner Hektor-Räder immer mehr befestigt wird. Sämtliche Maschinen sind neuester Konstruktion, aus den besten Rohmaterialien gefertigt und, abgesehen von den billigsten Gebrauchsradern, hochelegant und vornehm ausgestattet.

Trotzdem ich meine Preise erheblich ermäßigte, werden meine sämtlichen Räder im bisherigen, bewährten Lötverfahren hergestellt und außerdem jede Lötstelle mit einer Verstärkung versehen. Räder mit autogen geschweißtem Rahmen, welche in der Fabrikation erheblich billiger sind, liefere ich prinzipiell nicht und bitte Sie, derart hergestellte Maschinen nicht mit meinen solide gearbeiteten Hektor-Rädern vergleichen zu wollen.

Ich bemerke noch, daß ich ev. bereit wäre, Ihnen den Alleinverkauf unter günstigen Bedingungen zu übertragen, und indem ich Sie noch bitte, mir Ihre geschätzten Aufträge, deren sorgfältigste und prompteste Erledigung Sie versichert sein dürfen, zukommen zu lassen, empfehle ich mich Ihnen

Hochachtungsvoll

L. H. Rusche Nchflgr.



Zu den größten Unannehmlichkeiten, welche einem auf der Tour befindlichen Fahrer zustoßen können, gehören unzweifelhaft Pneumatik-Defekte, die in den meisten Fällen durch minderwertige Bereifung hervorgerufen werden. Es ist deshalb von Wichtigkeit, sich bei Anschaffung eines neuen Rades zu vergewissern, ob dasselbe auch mit wirklich guten Reifen ausgestattet ist, wenn man derartigen unliebsamen Vorkommnissen aus dem Wege gehen will.

Diese Vorsicht ist ganz besonders in den Fällen angebracht, wenn Maschinen zu erstaunlich billigen Preisen angeboten werden, da bekanntlich zu derartigen Rädern ganz wertloser Pneumatik Verwendung findet. In dieser Beziehung haben meine Kunden absolut nichts zu befürchten, da ich sämtliche Räder mit meinem



mit 12 monatlicher Garantie

ausstatte. Mit diesem Reifen habe ich die besten Erfahrungen gemacht; derselbe hat sich auch in letzter Saison wiederum brillant bewährt und ist zur größten Zufriedenheit meiner Abnehmer ausgefallen. Bei der Fabrikation meines Hektor-Pneumatik-Prima wird die allergrößte Sorgfalt beobachtet und werden dazu ausschliesslich nur beste Rohmaterialien verwendet.

Ganz besonders mache ich noch darauf aufmerksam, dass die Mäntel an der Zusammensetzung derart fest verbunden sind, daß ein Lösen der Naht so gut wie ausgeschlossen ist, ebenso sind auch die Felgenkanten mit einer besonders starken Gummischicht versehen, welche das Durchrosten verhindert. Es kommen nur gute und in jeder Hinsicht geprüfte Reifen zur Verwendung.



Neben meinem Hektor-Pneumatik-Prima führe ich noch einen hervorragend guten Reifen mit der Bezeichnung

Hektor-Pneumatik extra stark

der wohl dazu berufen sein dürfte, selbst den verwöhntesten Ansprüchen zu genügen. Wie bereits der Name andeutet, handelt es sich bei dieser Marke um einen besonders starken und widerstandsfähigen Reifen, den ich für Gebirgsgegenden, für schlechte Wege, sowie allen schweren Fahrern und auch denjenigen, welchen es bei Anschaffung eines Rades auf einen geringen Mehrpreis nicht ankommt, angelegentlichst empfehlen möchte. Dieser Reifen, welcher sowohl in grauer als auch in roter Qualität geliefert wird, ist trotz der dicken Leinewandschicht und des stärkeren Gummis sehr elastisch und außerdem von größter Haltbarkeit. Auf Wunsch werden sämtliche Räder mit



mit 12 monatlicher Garantie

gegen Mehrberechnung von Mk. 4,— für graue Qualität und von Mk. 5,— für rote Reifen geliefert.

Garantie für Pneumatik. Für meine Reifen „Hektor-Pneumatik-Prima“ und „Hektor-Pneumatik extra stark“ übernehme ich vom Tage der Lieferung an eine

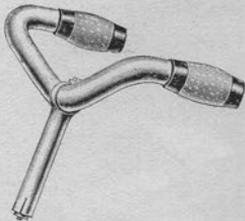
=====*12 monatliche Garantie*=====

und verpflichte mich, für alle während dieser Zeit bei ordnungsgemäßem Gebrauch infolge Material- oder Arbeitsfehler defekt werdenden Reifen, bei franko Einsendung derselben, gratis Ersatz zu liefern oder solche kostenlos reparieren zu lassen. Für rote Reifen übernehme ich die gleiche Garantie, jedoch nicht gegen das Rissigwerden, da die rote Farbe gegen Sonnenstrahlen weniger widerstandsfähig ist.

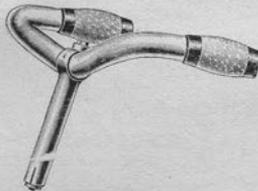


Lenkstangen

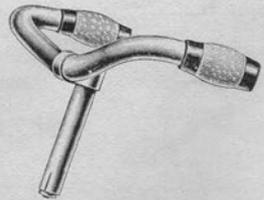
Zu sämtlichen Rädern werden nur hochmoderne Lenkstangen geliefert, dieselben sind sauber geschliffen und hochfein vernickelt. Falls die Lenkstange abweichend von der Abbildung des betreffenden Rades gewünscht wird, dann ist es nur nötig, die Form an Hand nachstehender Bezeichnungen in der Bestellung zu vermerken.



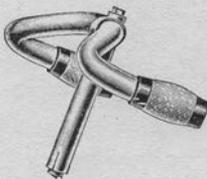
Modell 1
48 cm breit



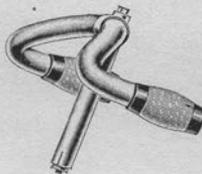
Modell 2
49 cm breit



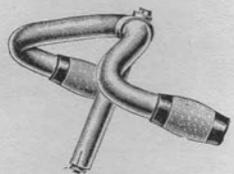
Modell 3
49 cm breit



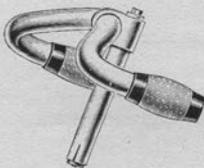
Modell 4
52 cm breit



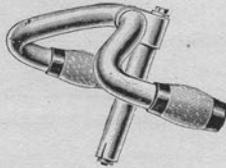
Modell 5
55 cm breit



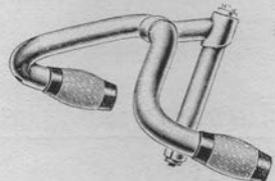
Modell 6
58 cm breit



Modell 7
53 cm breit



Modell 8
58 cm breit



Modell 9
61 cm breit

Lenkstangen mit kurzem Vorbau Nr. 3, 7 und 8 kosten Mk. 2,—, und Form Nr. 9 mit langem Vorbau Mk. 3,50 mehr, wenn bei dem betreffenden Rade nur eine einfache Lenkstange vorgesehen ist.



12 Monate schriftliche Garantie

leiste ich für jedes von mir gelieferte Hektor-Fahrrad vom Tage des Versandes der Räder an gerechnet und verpflichte mich, für die während dieser Zeit unbrauchbar gewordenen Teile, welche durch Material- oder Arbeitsfehler defekt geworden sind, nach meiner Wahl entweder durch neue Stücke gratis Ersatz zu leisten oder durch Reparatur kostenlos wieder herrichten zu lassen. Weitere Ansprüche auf Schadenersatz irgend welcher Art lehne ich jedoch ab. Defekte Teile, wofür die Garantie in Anspruch genommen werden soll, sind unter Beifügung des Garantiescheines mit einer entsprechenden Mitteilung stets franko einzusenden.

Beschädigungen, die durch unsachgemäße Behandlung, Unfälle oder Nachlässigkeit entstanden sind, sowie die der Abnutzung unterliegenden Teile, als Werkzeug, Sättel, Ketten und Pedale sind von der Garantie ausgeschlossen.

Die von mir geleistete Garantie wird streng sachlich und in kulantester Weise gehandhabt und dürfte für den Käufer mehr Wert haben, als die von anderen Firmen versprochene mehrjährige Garantie.

Die Übersetzung

sämtlicher in diesem Katalog verzeichneten Räder kann nach Wunsch geliefert werden und sind die verschiedenen Übertragungen aus nachstehender Tabelle ersichtlich. Die Anzahl der Zähne des großen Kettenrades sind bei jedem Modell angegeben und können zu allen Rädern Zahnkränze mit 13, 14, 15, 16, 18 und 20 Zähnen Verwendung finden. Falls bei Bestellung nähere Angabe bezüglich der Übersetzung fehlt, wird das Rad mit einer 74.84" Übersetzung geliefert.

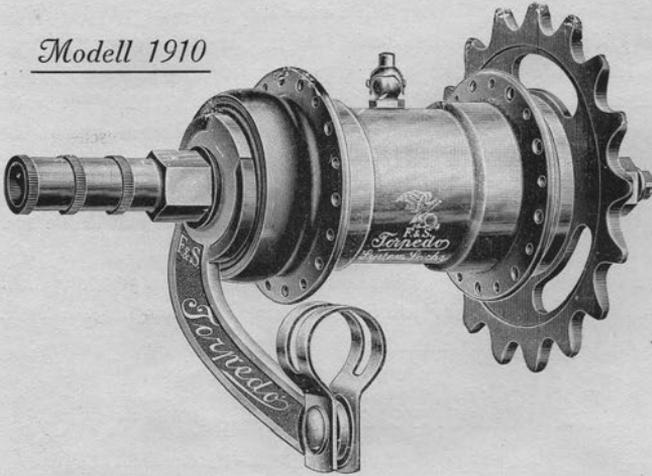
Anzahl der Zähne des kleinen Kettenrades	Anzahl der Zähne des großen Kettenrades									
	48		50		53		55		60	
	in engl. Zoll	zurückgelegter Weg in Metern	in engl. Zoll	zurückgelegter Weg in Metern	in engl. Zoll	zurückgelegter Weg in Metern	in engl. Zoll	zurückgelegter Weg in Metern	in engl. Zoll	zurückgelegter Weg in Metern
13	103,3"	8,25	107,5"	8,55	114,2"	9,32	119 "	9,52	129,2"	10,28
14	96 "	7,65	101 "	7,98	106 "	8,45	110 "	8,86	120 "	9,74
15	89,5"	7,15	93,2"	7,42	98,6"	7,74	103 "	8,22	112 "	9,08
16	84 "	6,76	87,5"	6,98	92,7"	7,36	96 "	7,65	105 "	8,38
18	74,5"	5,98	77,8"	6,22	82,4"	6,52	85,5"	6,84	93,4"	7,42
20	67,2"	5,42	70 "	5,84	74,2"	5,82	77 "	6,20	84,0"	6,70



Torpedo-Freilaufnabe

mit Rücktrittbremse

Modell 1910

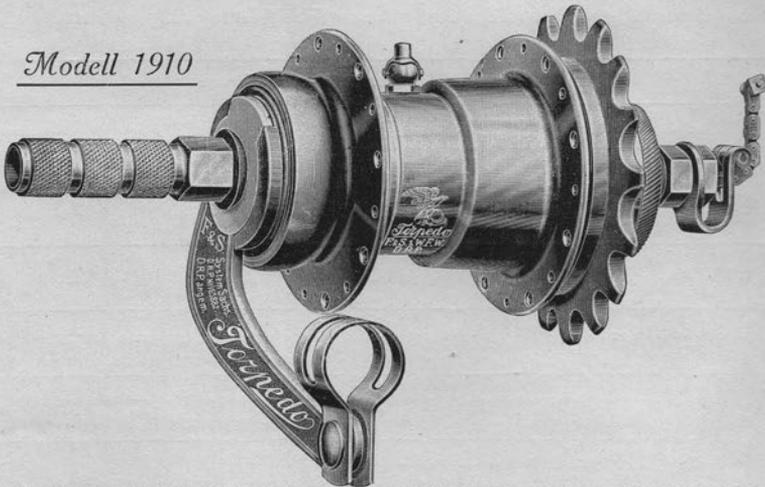


Idealer Freilauf, unbedingt sicherer Antrieb, sanft einsetzende, energische Bremswirkung, zierliche Form und geringes Gewicht sind die Vorzüge der Torpedo-Nabe Modell 1910. Die mit diesem Fabrikat gemachten guten Erfahrungen veranlassen mich, meiner Kundschaft in dieser Saison ausschließlich nur Torpedo - Naben zu empfehlen, und kann jedes Rad hiermit gegen Mehrberechnung von Mk. 11,— geliefert werden.

Torpedo-Doppelübersetzungs-Freilaufnabe

mit Rücktrittbremse

Modell 1910



Auf besonderen Wunsch liefere ich meine Räder auch mit der bestens bewährten Doppel-Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten, welche es dem Fahrer bei Anwendung der kleinen Übersetzung ermöglichen, starken Gegenwind, bergiges Terrain und selbst auch bedeutende Steigungen im Gebirge mit Leichtigkeit zu überwinden. Für den weitaus größten Teil der Fahrt bleibt natürlich die große Übersetzung eingeschaltet. Die Umschaltung, welche vorne am oberen Rahmenrohr angebracht ist, erfolgt während der Fahrt. Der Unterschied zwischen kleiner und großer Übersetzung beträgt 30%. Idealer Freilauf und sichere Bremsung sind bei beiden Übersetzungen vorhanden. Der Mehrpreis beträgt Mk 30,—.



Starkes, zuverlässiges Tourenrad

Hektor
Nr. 112

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen moderner Bau, Innenlötung mit Verstärkung, aus besten, nahtlosen Stahlrohren.

Rahmenhöhe 56, 60 und 64 cm.

Vordergabel mit vernickeltem Kopf, Rohr und Scheiden verstärkt.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.

Kurbellager. Gediegen konstruiertes Doppelglockenlager mit Kugelhalteringen und gut schließender Filzdichtung. Ovale Stahlkurbeln, leicht abnehmbar.

Räder. Panzerrillenfelgen $28 \times 1\frac{1}{2}$ " , schwarz emailliert, vorzügliche leichtlaufende Naben, vernickelte Tangentspeichen.

Kettenrad speichenartig, doppelseitig vernickelt, mit 50 Zähnen $\frac{3}{8}$ " Teilung.

Übersetzung nach Wunsch.

Lenkstange fein vernickelt, hochgebogen, oder nach Wunsch.

Sattel. Bequemer Hammocksattel mit braunem Kernleder und schwarz emailliertem Gestell.

Rollenkette $\frac{3}{8}$ " Teilung, gehärtete Innenhülsen.

Flügelpedale leichtlaufend mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie in bekannt guter Qualität.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 112 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 87,50**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk 30,— mehr

□□ Hektor-Pneumatik extra stark, glänzend bewährt, Mehrpreis Mk. 4,— □□



Empfehlenswertes, kräftiges Tourenrad

Hektor

Nr. 113

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen mit nach vorne fallendem Oberrohr, Innenlötung, aus besten, nahtlosen Stahlrohren.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel aus extra starkem Material, ganz schwarz emailliert.

Emaillierung. Tiefschwarze, hochglänzende und haltbare Emaille.

Kurbellager. Bewährtes Doppelglockenlager, leichtlaufend und ölhaltend, mit Kugellaufringen. Ovale Kurbeln mit voller Glocke.

Räder 28 × 1 1/2", ölhaltende Naben, vernickelte Tangentspeichen, verstärkte, schwarz emaillierte Felgen, sehr widerstandsfähig.

Kettenrad beiderseitig vernickelt, leicht auswechselbar, mit 48 Zähnen, 5/8" Teilung.

Übersetzung nach Wunsch.

Rollenkette 5/8" Teilung, gehärtete Innenhülsen.

Flügelpedale mit Gummieinlagen.

Sattel. Bequemer Hammocksattel mit prima gelbem Kernleder.

Lenkstange nach Wunsch, fein vernickelt, mit Korkgriffen.

Schutzbleche aus Stahlblech, schwarz emailliert.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12monatlicher Garantie, bestens bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 113 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 95,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr



Hektor-Pneumatik extra stark, zuverlässigster Reifen, Mehrpreis Mk. 4.—





Stabile Luxus-Tourenmaschine

Hektor

Nr. 114

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen etwas nach vorne fallend, aus den feinsten, nahtlosen Stahlrohren, Innenlötung mit Verstärkung.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel aus prima Material mit vernickeltem Kopf.

Emaillierung. Tiefschwarze und hochglänzende Emaille mit geschmackvollen Verzierungen und feinen Linien abgesetzt.

Kurbellager. Bestens bewährtes Doppelglockenlager, ölhaltend und staubdicht, übergreifende und leicht abnehmbare Glockenkurbeln.

Räder 28 × 1½", Panzerrillenfelgen schwarz emailliert, aus bestem Stahl gefertigte Naben, fein vernickelte Tangentspeichen.

Kettenrad mit 48 Zähnen, ⅝" Teilung, fein vernickelt und poliert.

Übersetzung nach Wunsch.

Rollenkette ⅝" Teilung, genau eingeteilt.

Lenkstange fein vernickelt, mit Korkgriffen und Innenbefestigung.

Hammocksattel gut federnd, mit gelbem Kernleder.

Tasche. Gelbe, abgerundete Satteltasche.

Flügelpedale mit Gummieinlagen, bewährter Konstruktion.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, vorzüglich bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 114 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 100,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

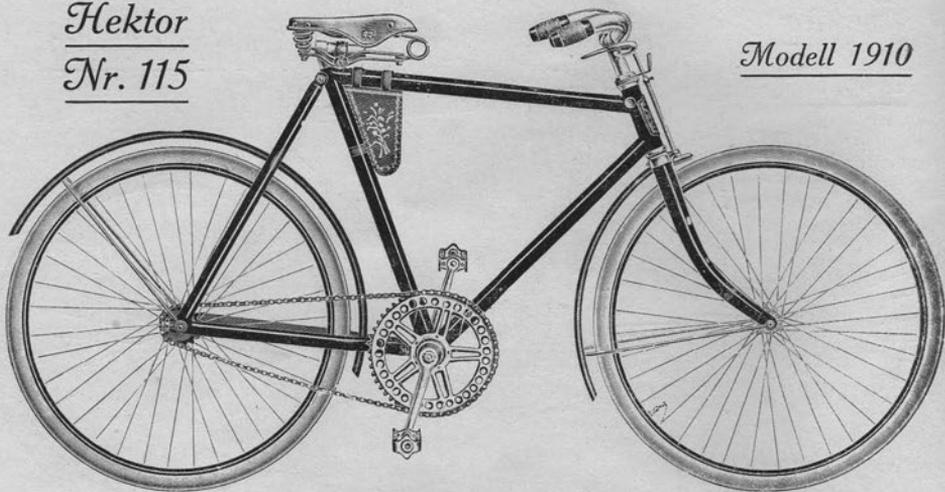
Hektor-Pneumatik extra stark, bester Tourenreifen, Mehrpreis Mk. 4,—



Feine, moderne Tourenmaschine

Hektor
Nr. 115

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen wenig nach vorne fallend, prima nahtlose Stahlrohre, Innenlötung und gekröpfte Rahmenstreben.

Rahmenhöhe 55, 60 und 65 cm.

Vordergabel elegant geschweißt mit vernickeltem Kopf, sehr widerstandsfähig.

Emaillierung. Tiefschwarze, hochglänzende und haltbare Emaille.

Tretlager. Doppelglockenlager aus erstklassigem Material, von außen nachstellbar, Kurbeln leicht abnehmbar. Sehr leichter Lauf, da Kettenzug noch innerhalb der Kugelreihen.

Räder 28 x 1 1/2", Panzerrillenfelgen, holzfarbig emailliert, mit doppelten schwarzen Strichen abgesetzt, fein vernickelte Tangentspeichen.

Naben. Geschweißte Naben, Modell 1910, absolut staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad mit 50 Zähnen, 5/8" Teilung, doppelseitig vernickelt.

Übersetzung nach Wunsch.

Rollenkette 5/8" Teilung, Original Mehlich, auf Festigkeit geprüft.

Hammocksattel in hochfeiner Qualität mit gelbem Leder und vernickelten Federn.

Flügelpedale mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, anerkannt gut und dauerhaft.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 115 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 105,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, unerreichte Qualität, Mehrpreis Mk. 4,—

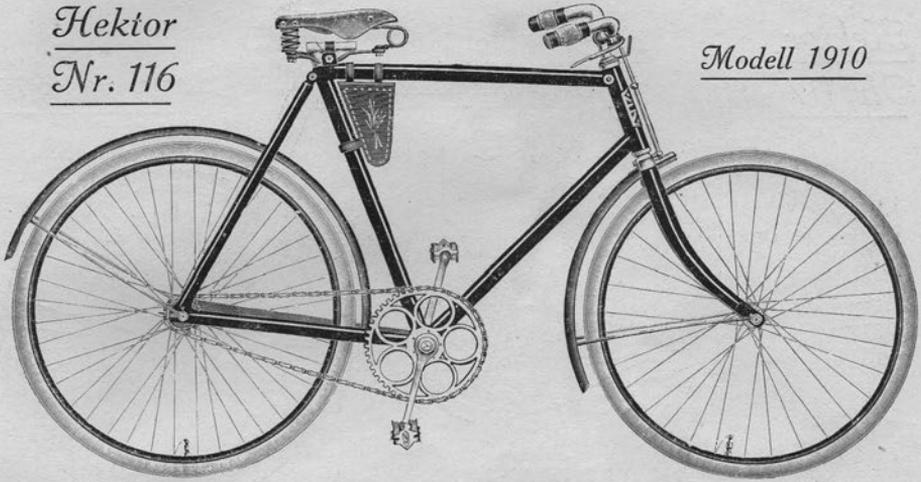


Besseres, empfehlenswertes Tourenrad

Hektor

Nr. 116

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Innenlötung, prima nahtlose Stahlrohre, Rahmenstreben und Hinterradgabel oval.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel hübsch geschweift, eleganter vernickelter Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, haltbar und hochglänzend.

Tretlager. Vorzügliches Doppelglockenlager bewährter Konstruktion. Ovale Stahlkurbeln mit konisch abgedrehten Glocken.

Räder. 28×1½", verstärkte, schwarz emailierte Felgen, feine vernickelte Doppelkondensspeichen.

Naben. Leichtlaufend und ölhaltend. Konen und Schalen im Vorder- und Hinterrad von gleicher Größe.

Sattel. Bequemer Hammocksattel mit gelbem Kernleder und vernickeltem Gestell.

Lenkstange hochgebogen oder nach Wunsch, silberweiß vernickelt.

Griffe. Feine Ballengriffe mit schwarzen Zwingen.

Kettenrad fein vernickelt mit 48 Zähnen, 5/8" Teilung und angewalzten Rändern.

Kette 5/8" Teilung, 3/16" breit.

Pedale. Bügelpedale mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 116 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 110,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, zuverlässigster Reifen, Mehrpreis Mk. 4,—

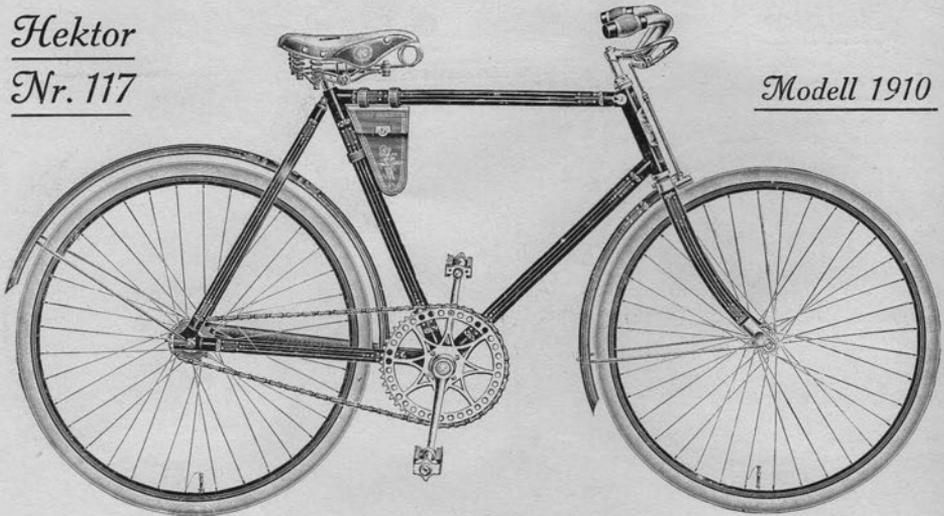


Gediegenes Luxus-Tourenrad

Hektor

Nr. 117

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Horizontal, aus besten nahtlosen Stahlrohren, Innenlötung mit Verstärkung, Rahmenstreben gekröpft.

Rahmenhöhe 56, 60 und 65 cm.

Vordergabel besonders kräftig, ovale geschweifte Scheiden, Kopf- und Gabelenden vernickelt.

Emaillierung. Tiefschwarze und hochglänzende Emaille, mit hübschen Verzierungen und feinen Linien abgesetzt.

Tretkurbellager. Bewährtes Doppelglockenlager, von außen nachstellbar, ovale Stahlkurbeln mit vollen Glocken.

Kettenrad mit 50 Zähnen $5,8''$ Teilung, doppelseitig vernickelt.

Rollenkette $5,8''$ Teilung, Original Mehlich.

Räder $28 \times 1\frac{1}{2}''$, verstärkte Stahlfelgen, schwarz emailliert und mit doppelten Linien abgesetzt, feinste Doppeldickenspeichen.

Naben. Beste, leichtlaufende und staubsichere Naben, elegant geschweift.

Sattel. Nagelscher Hammocksattel, gelbes Leder, Gestell vernickelt.

Lenkstange mit Vorbau, hochgebogen oder nach Wunsch.

Pedale. Hochfeine Tourenpedale.

Korkballengriffe mit schwarzen Zwingen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, brillant bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 117 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 115,—**

Für Torpedo - Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo - Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

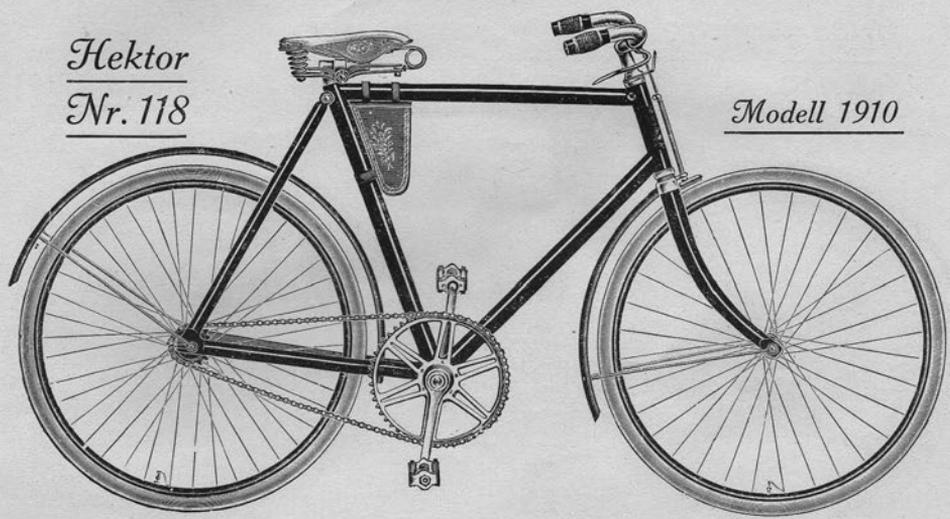
Hektor-Pneumatik extra stark, unerreichte Qualität, Mehrpreis Mk. 4.—

4652

Feines, gediegenes Tourenrad

Hektor
Nr. 118

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Innenlötung, prima nahtlose Stahlrohre, Rahmenstreben und Hinterradgabel oval.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel hübsch geschweift, eleganter vernickelter Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, haltbar und hochglänzend.

Tretlager. Vorzügliches Doppelglockenlager bewährter Konstruktion, Kettenlinie noch innerhalb der Kugelläufe, daher spielend leichter Lauf.

Räder. Verstärkte Felgen $28 \times 1\frac{1}{2}$ " , holzfarbig emailliert, mit grauem Mittelstrich, rot eingefasst und seitlich mit schwarzen Strichen abgesetzt. Vernickelte Doppeldickendspeichen.

Naben. Leichtlaufend und ölhaltend. Konen und Schalen im Vorder- und Hinterrad von gleicher Größe.

Sattel. Bequemer Hammocksattel mit gelbem Kernleder und vernickelten Federn.

Lenkstange hochgebogen, oder nach Wunsch, silberweiß vernickelt.

Griffe. Feine Ballengriffe mit schwarzen Zwingen.

Kettenrad fein vernickelt mit 48 Zähnen, $\frac{5}{8}$ " Teilung und angewalzten Rändern.

Kette $\frac{5}{8}$ " Teilung, $\frac{3}{16}$ " breit.

Pedale. Bügelpedale mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 118. Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug . . . **Mk. 120,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

□□ Hektor-Pneumatik extra stark, zuverlässigster Reifen, Mehrpreis Mk. 4,— □□



Elegantes Luxus-Tourenrad

Hektor

Nr. 119

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Innenlötung, prima nahtlose Stahlrohre, Rahmenstreben und Hinterradgabel oval.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel ovale geschweifte Scheiden, eleganter, vernickelter Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, haltbar und hochglänzend, mit hübschen Verzierungen und Linien.

Vernickelung. Alle blanken Teile sind sauber geschliffen und hochfein vernickelt.

Tretlager. Staubsicheres Doppelglockenlager bewährter Konstruktion, Kettenrad und Kurbeln leicht auswechselbar.

Räder 28×1½" verstärkte, schwarz emaillierte Felgen, fein vernickelte Doppeldickendspeichen, vorzügliche Naben aus prima Material.

Sattel. Bequemer Hammocksattel mit vernickelten Federn und prima gelbem Kernleder.

Lenkstange hochgebogen oder nach Wunsch
Griffe. Feine Ballengriffe mit schwarzen Zwingen.

Kettenrad fein vernickelt, mit 48 Zähnen 5/8" Teilung und mit angewalzten Rändern.

Kette 5/8" Teilung, 3/16" breit.

Pedale. Sehr feine Flügelpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, bestens bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 119 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 125,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, glänzend bewährt, Mehrpreis Mk. 4,—

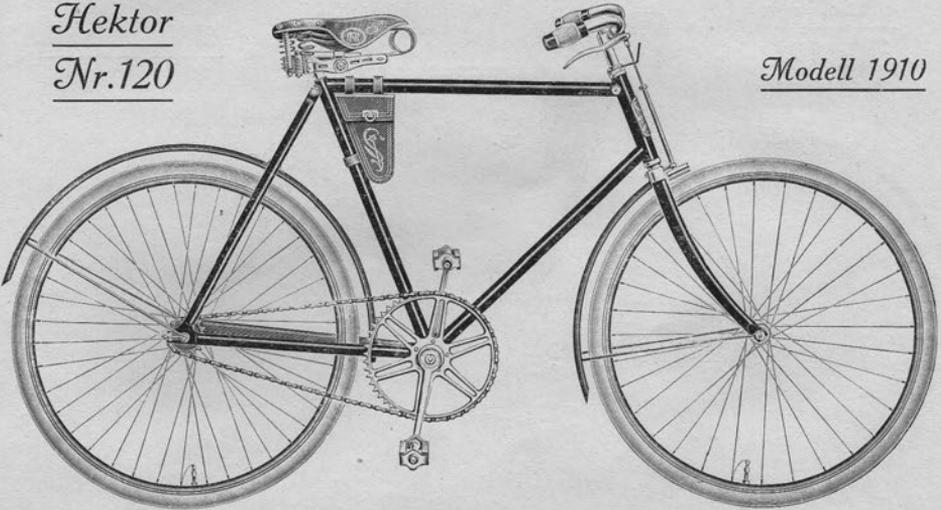


Hochmoderne, feine Tourenmaschine

Hektor

Nr. 120

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Innenlötung und aus denkbar besten Stahlrohren hergestellt. Höchste Stabilität.

Rahmenhöhe 56, 60 und 64 cm.

Vordergabel ovale, verstärkte Scheiden, starker, vernickelter Kopf, enorm widerstandsfähig.

Emaillierung tiefschwarz in ganz besonders feiner Ausführung.

Tretlager. Original-Doppelglockenlager, leichtlaufend und staubdicht.

Räder 28×1½" verstärkte, holzfarbig emailierte Felgen mit doppelten, schwarzen Strichen abgesetzt. Feinste Doppeldickendspeichen.

Naben aus prima Material mit Filzabdichtung, glasharte Konen und Schalen.

Kettenrad mit Verstärkungsrandern, 53 zählig, doppelseitig vernickelt.

Sattel. Nagelscher Schienensattel mit doppelter Federung. Durch Vereinigung von Druck- und Zugfedern wird jede Erschütterung verhindert und ein angenehmer, stoßfreier Sitz erzielt.

Lenkstange hochgebogen mit kurzem Vorbau und Ballengriffen oder nach Wunsch.

Pedale. Hochfeines Gummipedal.

Pneumatik. Hektor-Prima grau mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 120 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 135,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr



Hektor-Pneumatik extra stark, bester Tourenreifen, Mehrpreis Mk. 4,—

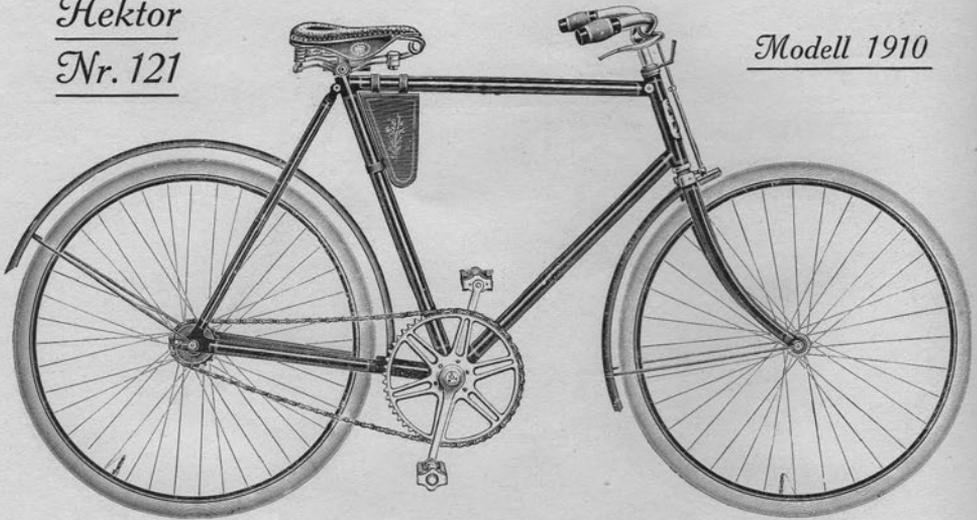




Hochelegantes Luxus-Tourenrad

Hektor
Nr. 121

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Horizontal, aus besten nahtlosen Stahlrohren, Innenlötung mit Verstärkung.

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel besonders kräftig, vernickelter Kopf, ovale geschweifte Scheiden.

Emaillierung. Tiefschwarze und hochglänzende Emaile, mit feinen, doppelten Goldlinien abgesetzt.

Tretkurbellager. Bewährtes Doppelglockenlager, vollkommen staubdicht, Kettenlinie noch innerhalb der Kugelläufe, daher spielend leichter Lauf.

Kettenrad mit 53 Zähnen $\frac{5}{8}$ " Teilung, doppelseitig vernickelt mit angewalzten Rändern.

Rollenkette $\frac{5}{8}$ " Teilung, Innenplatten vernickelt.

Räder $28 \times 1\frac{1}{2}$ " verstärkte Stahlfelgen, vernickelt, mit grünem Mittelstrich und doppelten Goldlinien abgesetzt, feinste Doppeldickendspeichen.

Naben. Beste, leichtlaufende und staubsichere Naben, elegant geschweift. Konen und Schalen für Vorder- und Hinterrad von gleicher Größe, leicht auswechselbar.

Sattel. Nagelscher Polstersattel, gelbes Leder, Gestell vernickelt.

Pedale. Hochfeine Tourenpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, brillant bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 121 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 145,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

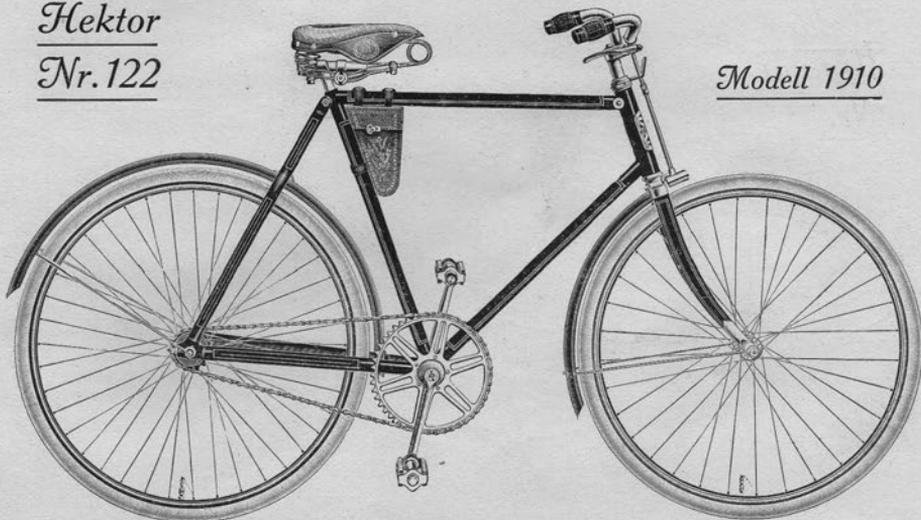


Hochfeine, vornehme Tourenmaschine

Hektor

Nr. 122

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen horizontal, aus allerbesten nahtlosen Stahlrohren, 25 mm Durchmesser, Innenlötung mit Verstärkung

Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel besonders widerstandsfähig, Kopf und Gabelenden fein vernickelt.

Emaillierung tiefschwarz, in feinsten Ausführung mit feinen, doppelten Goldlinien.

Tretlager. Doppelglockenlager, absolut staubdicht und öhaltend, schön geformte, aus Stahl geschmiedete Kurbeln, konisch abgedreht und leicht abnehmbar.

Kettenrad mit 48 Zähnen, $\frac{5}{8}$ " Teilung mit patentierter Kettenauflage, hochfein doppelseitig vernickelt.

Räder 28×1 $\frac{1}{2}$ " hartgelötete Doppelhohlstahlfelgen, silberweiß vernickelt, Mitte grün emailliert und mit doppelten Goldlinien abgesetzt, feinste Doppeldickendspeichen.

Naben. Feinste Ausführung aus erstklassigem Material, elegant geschweift.

Sattel. Nagelscher Luxus-Polstersattel mit vernickeltem Gestell.

Rollenkette $\frac{5}{8}$ " Teilung, englisches Fabrikat, prima leichte Ausführung.

Lenkstange mit kurzem Vorbau, Oberrohr 25 mm Durchmesser.

Pedale. Luxus-Tourenpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie.

Hektor Nr. 122

Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug Mk. 155,—

Hektor Nr. 122a

Dieselbe Maschine in extra leichter Ausführung mit Errtee-Normal-Holzfelgen und Continental-Prima-Drahtreifen Mk. 170,—

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler



Hochmoderne, elegante Tourenmaschine

mit Freilaufzahnkranz und Felgenbremsen

Hektor

Nr. 123

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen. Aus besten Mannesmann-Stahlrohren, 25 mm Durchmesser mit unsichtbaren Verbindungen. Rahmenhöhe 56, 60 und 63 cm.

Vordergabel. Hübscher, vernickelter Kopf und vernickelte Enden.

Emaillierung. Tiefschwarze und hochglänzend polierte Emaile mit feinen doppelten Goldlinien.

Tretlager. Sehr schmales Doppelglockenlager, spielend leicht laufend, zierliche Kurbeln von ovaler Form.

Räder. Original-Westwoodfelgen für Drahtreifen, hochfein vernickelt, Mitte grün und mit doppelten Goldlinien.

Naben. Aus prima Material, elegant geschweift mit Freilaufzahnkranz.

Kettenrad mit 48 Zähnen, $\frac{5}{8}$ " Teilung, $\frac{1}{8}$ " breit, mit patentierter Kettenauflage, doppel-seitig vernickelt.

Übersetzung nach Wunsch.

Kette. Schmale Kette in hochfeiner Qualität.

Lenkstange nach oben gebogen mit kurzem Vorbau und schwarzen Zelluloidgriffen.

Bremse. Vorder- und Hinterradfelgenbremsen, unabhängig voneinander und durch die an der Lenkstange angebrachten zierlichen Hebel betätigt. Ganz vernickelt.

Sattel. Feiner Polstersattel mit vernickelten Federn.

Pedale. Hochfeine Gummipedale mit gerieften Klötzen.

Pneumatik. Prima Continental-Drahtreifen in grauer Qualität.

Hektor Nr. 123 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug Mk. 175,—

Das vorstehend abgebildete und näher beschriebene Modell repräsentiert eine in jeder Beziehung vollendete Luxus-Maschine und ist für Gebirgsgegenden vorzüglich geeignet. Eine Freilaufnabe ist bei diesem Rade überflüssig, da der vorgesehene Freilaufkranz schon einen absolut reinen Freilauf gewährt und die beiden voneinander unabhängigen Felgenbremsen größte Bremswirkung zu leisten vermögen





Stabiler, leichtlaufender Halbbrenner

Hektor

Nr. 124

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen nach vorne fallend, Innenlötung, aus besten Stahlrohren.

Rahmenhöhe 56, 60 und 64 cm.

Vordergabel aus extra starkem Material, mit vernickeltem Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.

Tretlager. Doppellockenlager aus erstklassigem Material, vorzügliche Filzabdichtung, Kugellaufringe mit $\frac{5}{16}$ " Kugeln, leicht abnehmbare Kurbeln.

Räder $28 \times 1\frac{1}{2}$ " , vorzügliche, leichtlaufende Naben, verstärkte, schwarz emaillierte Felgen, fein vernickelte Tangentspeichen.

Kettenrad mit 50 Zähnen, $\frac{5}{8}$ " Teilung, doppelseitig vernickelt, leicht auswechselbar.

Übersetzung nach Wunsch.

Rollenkette $\frac{5}{8}$ " Teilung, auf Festigkeit geprüft.

Sattel. Feiner, gelber Halbbrennsattel.

Lenkstange fein vernickelt und poliert, nach unten gebogen, oder nach Wunsch.

Pedale. Starke Flügelpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12monatlicher Garantie, anerkannt guter und haltbarer Reifen.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 124 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 95,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr





Feiner, gediegener Halbrenner

Hektor
Nr. 125

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen wenig nach vorne fallend, kurzes Steuerrohr, Innenlötung, feinste nahtlose Stahlrohre.

Rahmenhöhe 55, 60 und 65 cm.

Vordergabel, ovale, gezogene Scheiden, vernickelter Kopsi, sehr widerstandsfähig.

Emaillierung tiefschwarz, haltbar und hochglänzend.

Kurbellager, neuestes Doppelglockenlager, Kugelreihen äußerst weit auseinander, Kettenzug innerhalb derselben, daher spielend leichter Lauf.

Räder. Verstärkte Stahlfelgen $28 \times 1\frac{1}{2}$ " , holzfarbig emailliert und mit schwarzen Strichen abgesetzt feinste Doppeldickendspeichen.

Naben. Geschweiftes Modell, sehr leicht laufend, staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad mit 50 Zähnen $\frac{5}{8}$ " Teilung, fein vernickelt, Übersetzung nach Wunsch.

Kette. Prima-Mehlich-Rollenkette $\frac{5}{8}$ " Teilung.

Lenkstange fein vernickelt, halbtief oder nach Wunsch, Ballengriffe mit schwarzen Zwingen.

Sattel. Feiner, gelber Halbbrennsattel mit vernickelten Federn.

Zackenpedale bewährter Konstruktion

Pneumatik. Hektor-Prima rot mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 125 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug . . . **Mk. 110,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik, extra stark, bester Tourenreifen, Mehrpreis Mk. 4,—

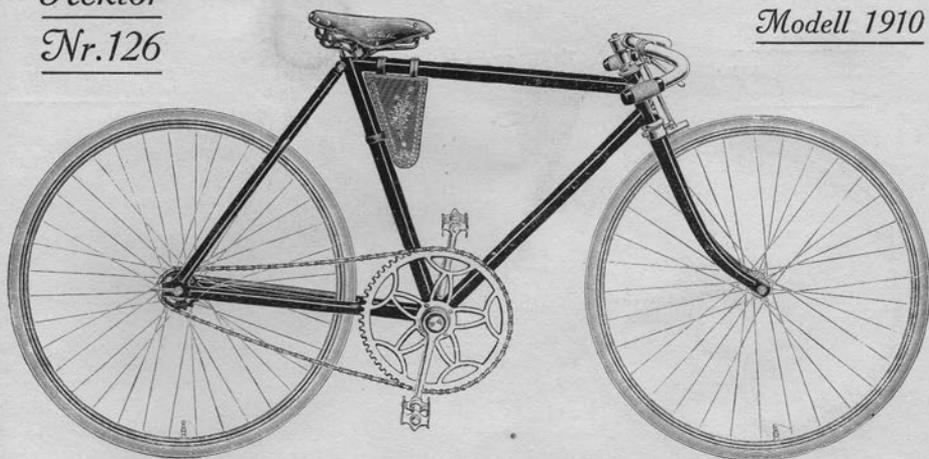


Moderner, vorzüglicher Straßenrenner

Hektor

Nr.126

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen nach vorne fallend mit niedriger Steuerung. Innenlötung, beste nahtlose Stahlrohre.

Rahmenhöhe 56 und 60 cm

Vordergabel moderner, vernickelter Kopf, ovale Scheiden.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.

Tretlager. Schmales Doppelglockenlager mit großem Kugellauf und über das Gehäuse greifenden Glockenkurbeln. Vollständig staubdicht, ölhaltend und spielend leichter Lauf.

Räder. 28×1³/₈“ imitierte Doppelhohlfelgen, holzfarbig emailliert und mit doppelten schwarzen Strichen abgesetzt, fein vernickelte Doppeldickenspeichen.

Naben. Leichtlaufende Naben bewährter Konstruktion.

Kettenrad, moderne Form mit 60 Zähnen ⁵/₈“ Teilung ¹/₈“ breit, fein vernickelt.

Übersetzung nach Wunsch.

Lenkstange mit kurzem Vorbau und Korkgriffen, fein vernickelt.

Sattel. Feiner, gelber Halbbrennsattel.

Pedale. Feine Zackenpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima rot mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 126 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 120,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk 30,— mehr





Eleganter Luxus-Straßenrenner

Hektor
Nr. 127

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen nach vorne fallend, Innenlötung, beste nahtlose Stahlrohre.

Rahmenhöhe 57, 60 und 65 cm.

Vordergabel enorm widerstandsfähig, Kopf und Scheidenenden fein vernickelt.

Emaillierung tiefschwarz mit hübschen Verzierungen und feinen Linien abgesetzt.

Tretlager. Bewährtes Doppelglockenlager, von außen nachstellbar, leicht abnehmbare, aus Stahl geschmiedete Kurbeln von eleganter Form.

Räder. Doppelhohlfelgen $28 \times 1\frac{3}{8}$ " , schwarz emailliert und mit farbigen Strichen abgesetzt. Feinste Doppeldickendspeichen.

Naben. Geschweißte Naben, sehr leicht laufend, mit Staubkapseln und Filzabdichtungen.

Kettenrad doppelseitig vernickelt, mit 55 Zähnen $\frac{5}{8}$ " Teilung.

Pedale. Leichte Zackenpedale.

Kette. Original Mehlich Rollenkette $\frac{5}{8}$ " Teilung
Übersetzung nach Wunsch.

Lenkstange halbtief mit kurzem Vorbau, oder nach Wunsch; feine Ballengriffe.

Sattel. Feiner Halbbrennsattel mit gelbem Leder und vernickelten Federn.

Pneumatik. Hektor-Prima grau mit 12monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 127 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 130,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, glänzend bewährt, Mehrpreis Mk. 4,—



Leichter, hochfeiner Straßenrenner

Hektor
Nr. 128

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen nach vorne fallend, extra länger Bau, Innenlötung, feinste, nahtlose Stahlrohre, 25 mm Durchmesser

Rahmenhöhe 56 und 60 cm.

Vordergabel, ovale, gezogene Scheiden, schmaler, vernickelter Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, haltbar und hochglänzend, feinste Ausführung.

Kurbellager. Bewährtes Doppelglockenlager, ovale Stahlkurbeln mit konisch abgedrehten Glocken.

Räder 28 × 1¹/₄ oder 28 × 1³/₈“ Doppelholzfelgen, holzfarbig emailliert, mit grauem Mittelstrich, rot eingefäbt und seitlichen schwarzen Strichen, feinste Doppeldickendspeichen.

Naben zierliche Form, sehr leicht laufend, staubdicht und ölhaltend.

Kettenrad mit 48 Zähnen, 5/8“ Teilung mit angewalzten Rändern, fein vernickelt, Übersetzung nach Wunsch.

Kette. Prima Rollenkette 5/8“ Teilung, feinstes englisches Fabrikat.

Lenkstange fein vernickelt mit kurzem Vorbau, halbtief oder nach Wunsch, Oberrohr 22 mm Durchmesser.

Sattel. Feiner, gelber Halbbrennsattel, extra lang, mit vernickelten Federn.

Zackenpedale. Imitation B. S. A.

Pneumatik. Hektor prima rot mit 12 monatlicher Garantie.

Hektor Nr. 128

Preis in vorstehend beschriebener Ausführung, mit Satteltasche und komplettem Werkzeug . . .

Mk. 150,—

Hektor Nr. 128a

Derselbe Straßenrenner in extra leichter Ausführung, mit Erree-Normal-Holzfelgen und Continental Prima Drahtreifen

Mk. 170,—

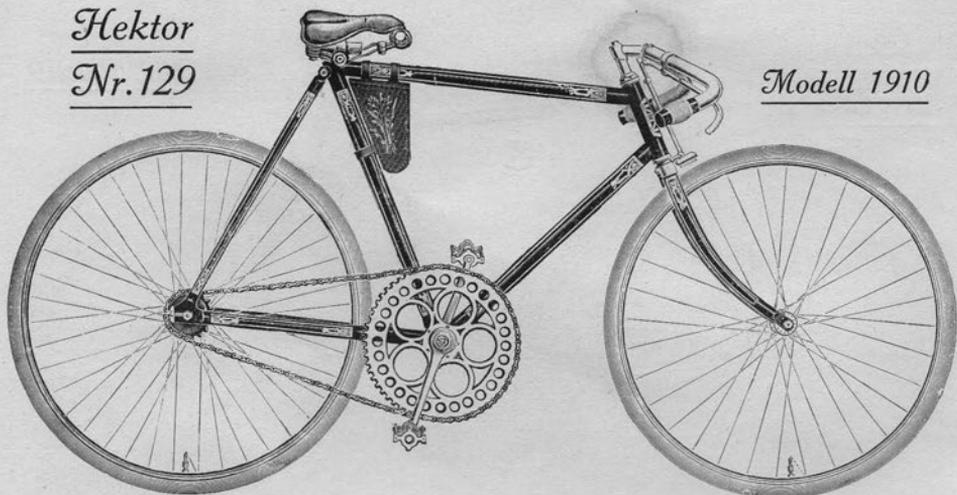


Hocheleganter Luxus-Straßenrenner

Hektor

Nr. 129

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen modernster Bau mit nach vorne fallendem Scheitelrohr, Innenlötung.

Rahmenhöhe 56 und 60 cm.

Vordergabel schmaler, vernickelter Kopf, elegante Form.

Emallierung. Tiefschwarze, hochglänzende Emaille mit doppelten Goldlinien und grünen Strichen.

Tretkurbellager ganz vorzügliches Doppelglockenlager neuester Konstruktion, aus prima Material, staubdicht und ölhaltend.

Räder 28×1¼" oder 28×1⅜" Doppelhohlstahlfelgen, silberartig vernickelt und poliert, Mitte grün und mit doppelten Goldlinien abgesetzt, feinste Doppeldickenspeichen.

Naben aus prima Material, Konen und Schalen im Vorder- und Hinterrad von gleicher Größe, leicht auswechselbar.

Kettenrad mit 60 Zähnen, ⅝" Teilung, ⅛" breit, mit angewalzten Rändern, fein vernickelt.

Lenkstange mit langem Vorbau wie Abbildung, oder nach Wunsch.

Sattel. Sehr feiner Polstersattel mit vernickelten Federn.

Pedale. Feine Rennpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima grau mit 12monatlicher Garantie, in bekannt guter Qualität.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 129 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit **Mk. 160,—**
Satteltasche und komplettem Werkzeug

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

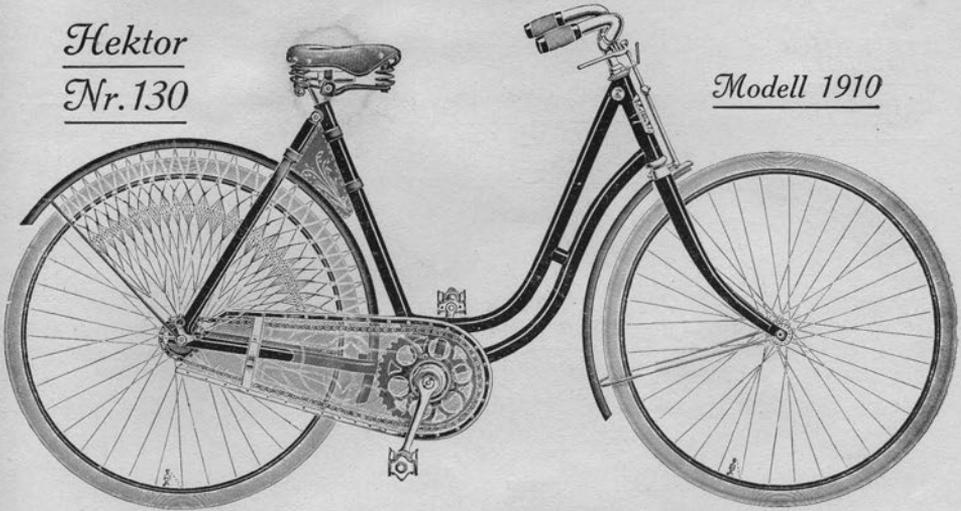
Hektor-Pneumatik extra stark, unerreichte Qualität, Mehrpreis Mk. 4,—



Vorzügliches Damen-Tourenrad

Hektor
Nr. 130

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen moderner Bau aus prima nahtlosen Stahlrohren, doppelt geschweißt, Innenlötung mit Verstärkung.

Rahmenhöhe 56 und 60 cm.

Vordergabel aus vorzüglichem Material mit vernickeltem Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.

Tretlager. Gediegen konstruiertes Doppelglockenlager mit Kugellaufingen und staubdicht abschließender Filzdichtung, leichtlaufend und ölhaltend.

Räder 28x1 1/2". Bewährte leichtlaufende Naben, verstärkte, schwarz emaillierte Panzer-Rillenfelgen, fein vernickelte Tangentspeichen.

Zelluloidkasten durchsichtig, sehr stabil mit vernickeltem Rand und vernickelter Kettenradscheibe.

Kleiderschutznetze mehrfarbig, in geschmackvoller Ausführung.

Sattel. Guter Damen-Tourensattel mit drei Spiralfedern und braunem Leder.

Lenkstange fein vernickelt, mit Korkgriffen.

Rollenkette 3/8" Teilung, genau geprüft, Innenrollen gehärtet.

Pedale mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, anerkannt guter Reifen.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 130 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 110,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

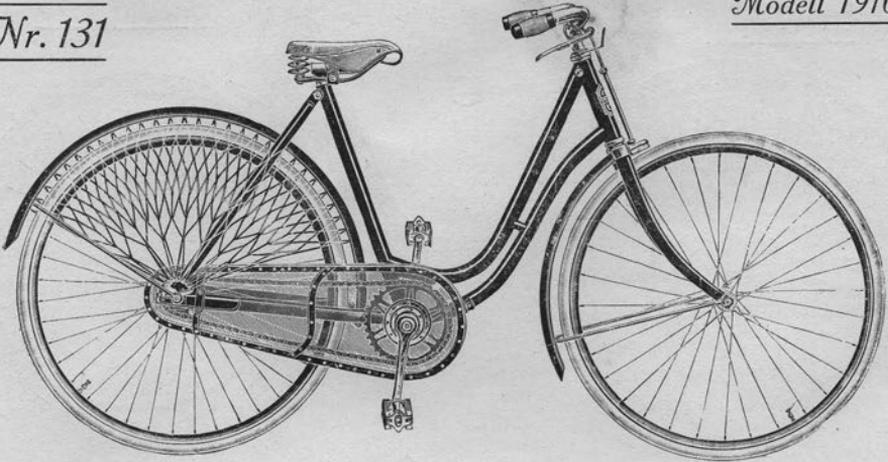
Hektor-Pneumatik extra stark, zuverlässigster Reifen, Mehrpreis Mk. 4,—



Gediegene Damen-Tourenmaschine

Hektor
Nr. 131

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen moderner Bau aus nahtlosen, doppelt geschweißten Stahlrohren, Innenlötung.

Rahmenhöhe 56 und 60 cm.

Vordergabel mit vernickeltem Kopf.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.

Tretlager brillant bewährtes Doppelglockenlager, ovale, hübsch geformte Stahlkurbeln, von außen nachstellbar.

Räder 28 x 1 1/2" verstärkte, schwarz emaillierte Felgen, geschweißte, leichtlaufende Naben, feinste Doppeldickenspeichen.

Kettenschutz aus durchsichtigem Zelluloid, starker, emaillierter Bügel, hinten geschlossen.
Kleiderschutznetze eng geknüpft, grün oder andere moderne Farben.

Sattel. Feiner gelber Tourensattel mit vernickelten Federn.

Lenkstange nach Wunsch, hochfein vernickelt, mit Ballengriffen.

Pedale Flügelgummipedale.

Kette: Mehlich-Rollenkette, 5/8" Teilung.

Pneumatik Hektor-Prima, grau mit 12monatlicher Garantie, bestens bewährt.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 131 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 120,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

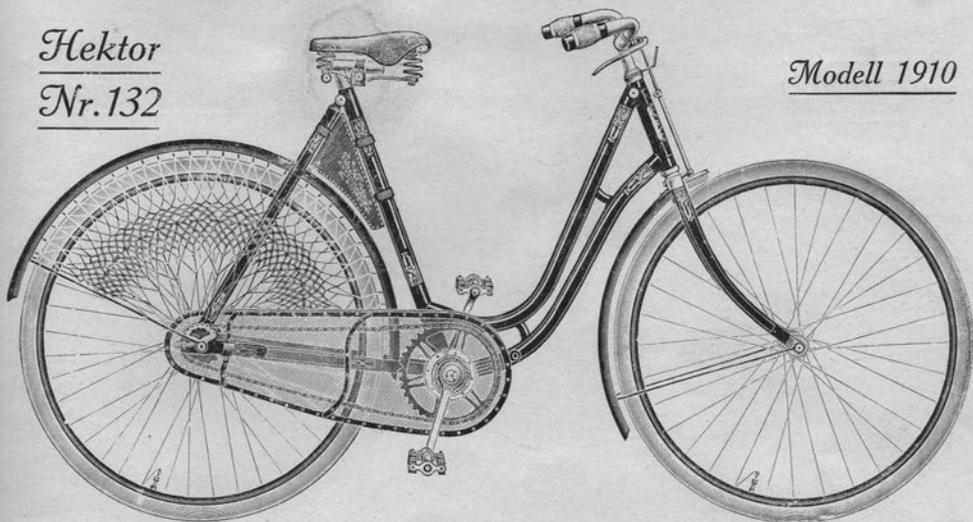
Hektor-Pneumatik extra stark, bester Tourenreifen, Mehrpreis Mk. 4,—



Feines Luxus-Damen-Tourenrad

Hektor
Nr. 132

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen moderner Bau, aus besten, nahtlosen Stahlrohren, doppelt geschweift, Innenlötung.

Rahmenhöhe 56 und 60 cm.

Vordergabel aus prima Material mit vernickeltem Kopf und vernickelten Gabelenden.

Emaillierung. Tiefschwarze und hochglänzende Emaille, mit Verzierungen versehen und farbigen Linien abgesetzt.

Tretlager. Bestes, bewährtes Doppelglockenlager, leichtlaufend und ölhaltend, von außen nachstellbar.

Räder 28×1 $\frac{1}{2}$ " , verstärkte, schwarz emaillierte Panzerrillenfelgen, Mitte vernickelt und mit farbigen Linien abgesetzt, fein vernickelte Tangentspeichen.

Naben. Vorzügliche und leichtlaufende Naben, geschweifter Körper.

Übersetzung nach Wunsch.

Zelluloidkasten durchsichtig, sehr stabil, mit emailliertem Rand, hinten geschlossen.

Kleiderschutznetze mehrfarbig in geschmackvoller Ausführung.

Sattel. Feiner Damen-Tourensattel, vernickelt, mit gelbem Leder.

Lenkstange hochgebogen oder nach Wunsch, ff. vernickelt, mit Ballengriffen.

Pedale mit Gummieinlagen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie, anerkannt gute Qualität.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 132 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 130,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, glänzend bewährt, Mehrpreis Mk. 4.—

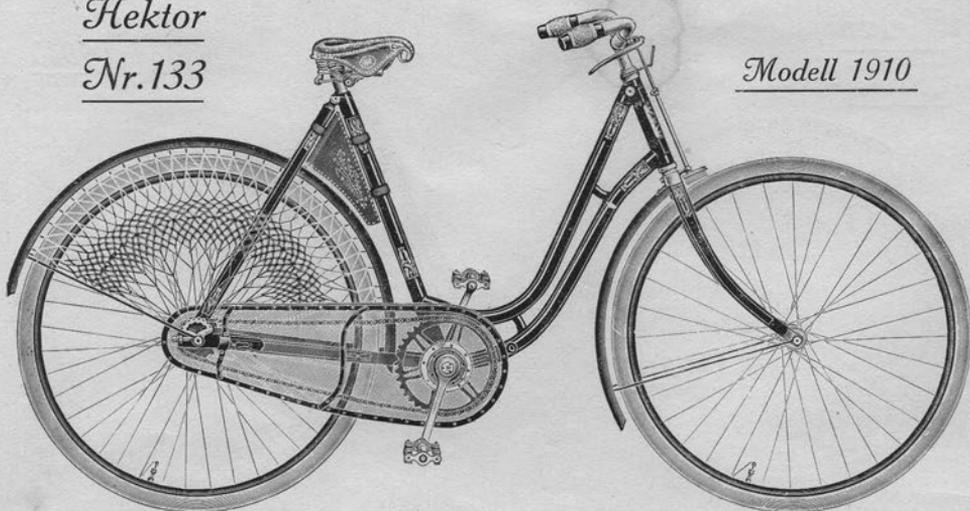


Hochfeines Luxus-Damenrad

Hektor

Nr. 133

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen Innenlötung, beide Rohre geschweift, daher leichtes Auf- und Absteigen, prima nahtlose Stahlrohre.

Rahmenhöhe 54 und 58 cm.

Vordergabel ovale, gezogene Scheiden, vernickelter Kopf.

Emaillierung. Saubere, haltbare und hochglänzende Emaile, hübsche Blumenverzierungen und Linien.

Tretlager. Elegantes Doppelglockenlager aus prima Material, leichtlaufend, staubdicht und ölhaltend. Glocke und Kurbel leicht abnehmbar.

Räder 28 × 1 1/2", verstärkte, schwarz emaillierte Felgen, feinste Doppeldickenspeichen, ölhaltende und leichtlaufende Naben.

Kettenschutz aus durchsichtigem Zelluloid, starker, fein emaillierter Bügel, hinten geschlossen.

Verschnürungen, feinste Seidennetze mit oder ohne Perlen, 32 × 8 Haken.

Lenkstange hochfein vernickelt mit hübschen Zelluloidgriffen.

Sattel. Nagelscher Damensattel mit Wildlederpolsterung und vernickelten Federn.

Pedale. Feinste Damenpedale mit 4 gerieften Gummiklötzen.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12monatlicher Garantie, vorzüglicher Reifen.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 133 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 145,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse, Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

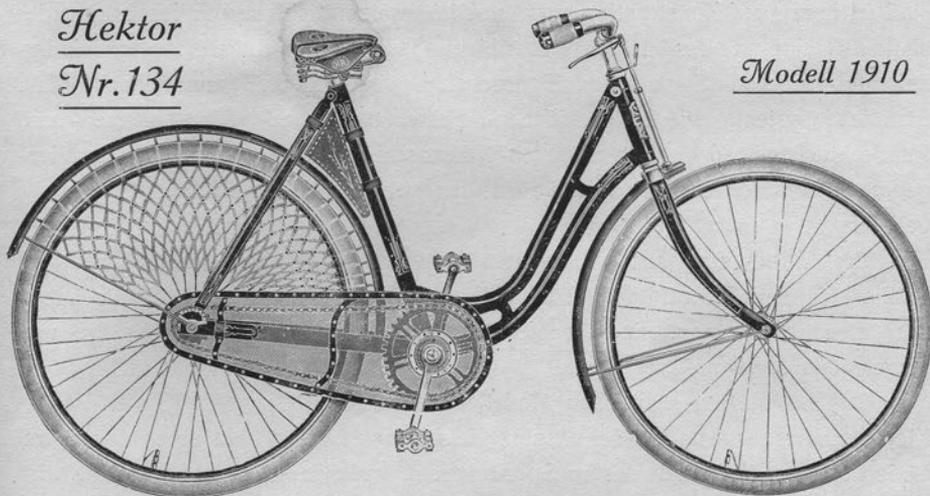
Hektor-Pneumatik extra stark, unerreichte Qualität, Mehrpreis Mk. 4,—



Hochelegantes Luxus-Damenrad

Hektor
Nr. 134

Modell 1910



Beschreibung

Rahmen sehr hübscher Bau, aus feinsten nahtlosen Stahlrohren, doppelt geschweif, Innenlötung.

Rahmenhöhe 54 und 58 cm.

Vordergabel aus feinstem Material mit vernickeltem Kopf.

Emaillierung in hocheleganter Ausführung, seitlich mit feinen, doppelten Goldlinien abgesetzt und grünem Strich in der Mitte.

Tretlager. Original-Doppelglockenlager, staubdicht angeordnet, geschmiedete und sauber gefräste Kurbeln, konisch ausgedreht und durch 2 Flächen unbedingt haltbar befestigt.

Räder 28 × 11,2" verstärkte Stahlfelgen, fein vernickelt, mit grünem Mittelstrich und doppelten Goldlinien abgesetzt, feinste Doppeldickenspeichen.

Kettenschutz aus durchsichtigem Zelluloid, Bügel schwarz emailliert.

Verschnürungen. Feinste Perlen-Seidennetze.
Sattel. Hochfeiner Nagelscher Polstersattel mit verstellbaren Sitzflächen, Gestell vernickelt.

Lenkstange nach Wunsch, silberweiß vernickelt, mit Zelluloidgriffen.

Pedale. Hochfeine Gummiklotzpedale.

Pneumatik. Hektor-Prima mit 12 monatlicher Garantie.

12 Monate schriftliche Garantie für Material- und Arbeitsfehler

Hektor Nr. 134 Preis in vorstehend beschriebener Ausführung mit Satteltasche und komplettem Werkzeug **Mk. 160,—**

Für Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse,
Modell 1910, Mk. 11,— mehr

Für Torpedo-Freilaufnabe mit 2 Geschwindigkeiten und Rücktrittbremse Mk. 30,— mehr

Hektor-Pneumatik extra stark, zuverlässigster Reifen, Mehrpreis Mk. 4,—



Mimosa-Nähmaschinen

sind in bezug auf Konstruktion und Ausführung unerreicht und finden infolge der starken Bauart und des leichten und ruhigen Ganges, der großen Nähgeschwindigkeit und ihrer sonstigen guten Eigenschaften wegen überall ungeteilten Beifall. Sämtliche Systeme, wie Langschiffchen-, Schwingschiffchen-, Ringschiffchen- und Rundschiiffchen-, sowie Zentralspulen-Nähmaschinen werden für den Familiengebrauch und gewerbliche Zwecke in den verschiedensten Möbelausstattungen geliefert.

Die Möbel sind aus vollkommen trockenem Holz hergestellt, daher von größter Haltbarkeit, auf Hochglanz poliert. Verschlusskästen und Tische haben sehr elegante Formen, sind hochfein furniert, mit Fries, Mosaikeinlage und eingelegetem Metermaß versehen.

Das bei meinen sämtlichen Modellen vorgesehene Ornament-Gestell ist mit Kleiderschutz ausgestattet, sehr stabil, tiefschwarz lackiert und verziert und mit Linien abgesetzt. Durch das in Spitzenlagern laufende große Schwungrad wird ein sehr leichter und ruhiger Lauf erzielt.

Jeder Mimosa-Nähmaschine werden folgende Apparate unberechnet beigegeben:

1 schmaler Stahlsäumer	1 Kordelaufnäher
1 breiter Stahlsäumer	1 Kordelaufnäher und zugleich
1 verstellbarer Stahlsäumer	Kantenstepper
1 Kapper	1 Soutachefuß
1 Lineal	1 Kräusler
1 Wattierlineal	1 verstellbarer Bandenfasser
12 Nadeln	6 Reservespulen
1 Reservestichplatte	1 kleiner Schraubenzieher
1 Ölkanne	1 großer Schraubenzieher

1 Gebrauchsanweisung

Die schönsten Stickereien

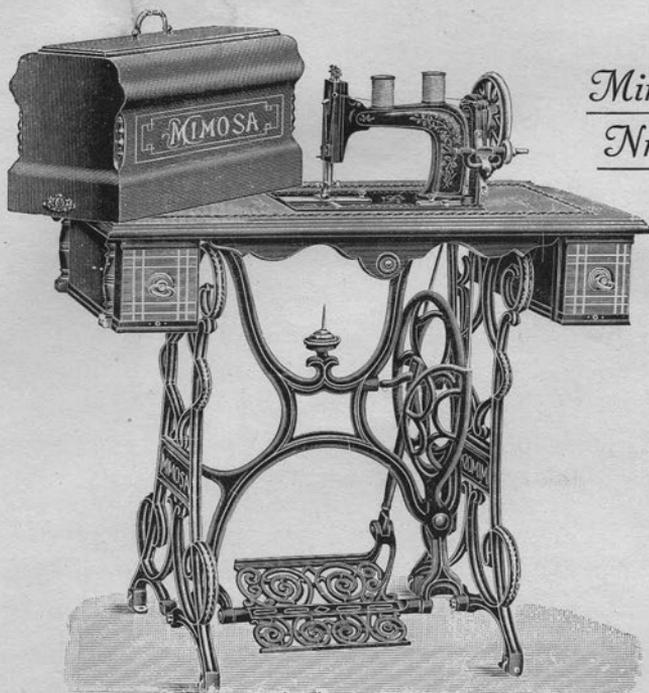
können auf meinen sämtlichen Maschinen hergestellt werden und kostet die eingebundene Broschüre „Nützliche Winke zur Erlernung der Kunststickerei auf Nähmaschinen“ sowie der hierzu nötige

Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50

□□□□ Für jede Nähmaschine fünf Jahre schriftliche Garantie □□□□

Luxus-Langschiffchen-Nähmaschine

System Singer B ◻ Für Fußbetrieb



Mimosa
Nr. 41

Vorstehende Abbildung zeigt eine Langschiffchen-Nähmaschine in hochfeiner Luxusausstattung. Verschlusskasten und Tisch sind elegant furniert, letzterer mit Nadelkissen, Fries, Mosaikeinlage und eingelegtem Metermaß versehen. Die beiden, unterhalb des Tisches befindlichen Säulchenladen und die Galerie sind mit fein vergoldeten Zierschnitten abgesetzt. Das auf Rollen ruhende und mit Kleiderschutz versehene Ornamentgestell ist schwarz lackiert und hochfein verziert. Die Platte des Oberteils ist mit Perlmuttereinlage versehen, tiefschwarz lackiert und nebst Arm fein verziert. Das Werk selbst und alle sonstigen Teile sind aus bestem Material gefertigt und, soweit nötig, gut gehärtet, gewissenhaft montiert und genau justiert. Als besondere Vorzüge sind noch zu erwähnen: der leise und sanfte Gang, die bedeutende Leistungsfähigkeit, der schöne gleichmäßige Perlstich, der selbst auslösende Spuler und der nie versagende Schiffchenauswerfer. Durchgangsraum 20×12 cm.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 41 Preis einschließlich sämtlicher dazu gehörigen Reserveteile nebst **Mk. 95,—**
1 Dutzend Nadeln

Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr



Langschiffchen-Nähmaschine

Mimosa

Nr. 41A

System Singer B

Für Fußbetrieb



Diese aus dem besten Material gefertigte Maschine eignet sich der einfachen Handhabung wegen vorzüglich für den Familiengebrauch, findet aber auch vielfach bei Weißzeug- und Kleidernäherinnen Verwendung. Die Tischplatte ist mehrfach furniert und poliert, mit Fries, Mosaik- einlage und eingelegtem Metermaß versehen. Eleganter Verschlusskasten ebenfalls mehrfach furniert und auf Hochglanz poliert. Kräftiges, in künstlerischer Form gehaltenes Ornamentgestell, auf Rollen ruhend, schwarz lackiert und verziert und mit Kleiderschutz versehen. Das Oberteil ist hochglänzend schwarz lackiert, die Platte desselben mit Perlmuttereinlage versehen und nebst Arm fein verziert. Alle reibenden Teile sind aus feinstem Stahl gefertigt und dann gehärtet, daher garantiert allergeringste Abnutzung. Als hervorragende Eigenschaften sind noch zu erwähnen: der schöne gleichmäßige Perlstich, die bedeutende Leistungsfähigkeit, der leise und ruhige Gang, der selbsttätig auslösende Spuler, die selbsttätige Fadenspannungslösung etc. Durchgangsraum 20 × 12 cm.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 41 A Preis einschließlich sämtlicher dazu gehörigen Reserveteile und Mk. 75,—
1 Dutzend Nadeln



Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr

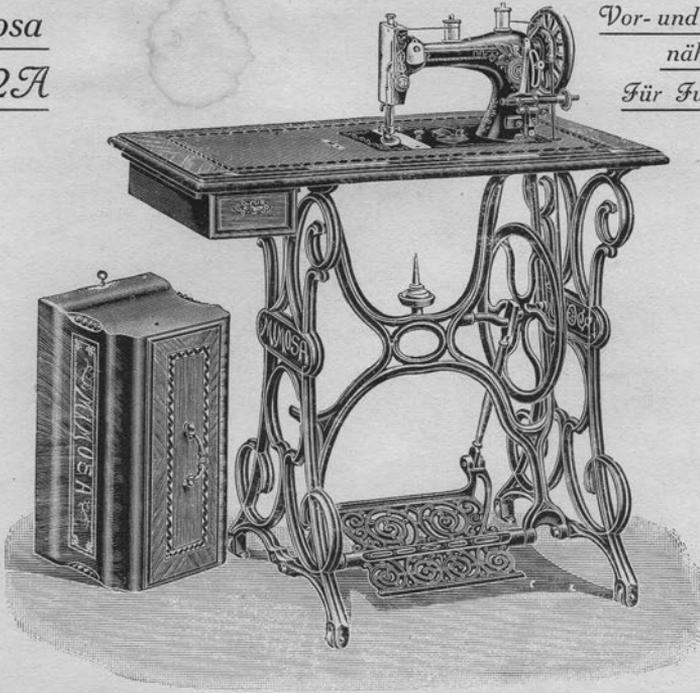




Schwingschiffchen-Nähmaschine V. S.

Mimosa
Nr. 42A

Vor- und rückwärts
nähend
Für Fußbetrieb



Schwingschiffchen-Nähmaschinen sind wegen der einfachen Konstruktion und der vielen Vorzüge gegenüber anderen Systemen sehr beliebt und eignen sich sowohl für den Familiengebrauch als auch für Weißzeug- und Kleidernäherinnen. Bei diesem System sind die sonst üblichen Zahnräder ganz vermieden, da der Antrieb durch Wellen, welche nur wenige Bewegungen machen, bewerkstelligt wird. Die Wellen sind aus bestem Stahl geschmiedet, an den reibenden Stellen gut gehärtet und jederzeit nachstellbar; daher frühzeitige Abnutzung und kostspielige Reparaturen ausgeschlossen. Die Tischplatte und der Kasten haben elegante Formen, sind mehrfachourniert, mit Fries, Mosaik-einlage und Metermaß versehen. Das Gestell ist in künstlerischer Form gehalten, sehr stabil, mit Verzierungen und Linien abgesetzt und mit Kleiderschutz versehen. Besonders noch hervorzuhebende Eigenschaften: gleichmäßiger schöner Perlstich, kurze Nadel, hoher Nadelhub, grosse viel Garn fassende Spule, selbsttätige Spannungsauslösung, Schiffchen ohne Einfädelung, Schiffchenauswerfer etc. Durchgangsraum 21×19 cm.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 42A Preis einschließlich sämtlicher dazu gehörigen Reserveteile und **Mk. 90,—**
1 Dutzend Nadeln

Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr



Schwingschiffchen-Nähmaschine V. S.

Vor- und rückwärts nähend ◻ Für Fußbetrieb



Mimosa

Nr. 42

Das Schwingschiffchen-System findet der einfachen Konstruktion wegen überall ungeteilten Beifall und ist für den Familiengebrauch, ebenso auch für Kleider- und Weißzeugnäherinnen bestens zu empfehlen. Alle reibenden Teile sind aus bestem Material hergestellt, sorgfältig gehärtet und leicht nachstellbar, daher geringste Abnutzung, sehr leichter und geräuschloser Gang. Der mit Klappe und 5 Schubladen versehene Tisch nebst Verschlubkasten sind hochfein furniert, ersterer mit Fries, MosaikEinlage und eingelegtem Metermaß versehen. Das Oberteil ist sauber schwarz lackiert und fein verziert. Das mit Kleiderschutz versehene Ornamentgestell ist schwarz lackiert, fein abgesetzt und verziert. Gleichmäßiger schöner Perlstich in allen Stoffen. Durchgangsraum 19×12 cm.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 42 Preis einschließlich sämtlicher dazugehörigen Reserveteile und 1 Dutzend Nadeln **Mk. 110,—**

Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr

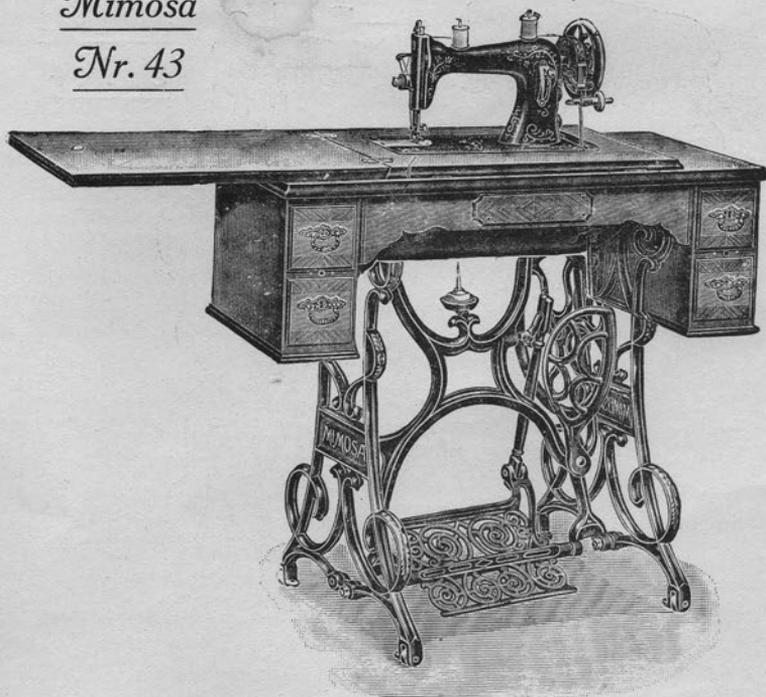


Ringschiffchen-Nähmaschine

mit versenkbarem Oberteil ◦ Für Fußbetrieb

Mimosa

Nr. 43



Die Möbelausstattung dieser Maschine ist derart eingerichtet, daß das Maschinenoberteil in den unter dem Tritt vorgesehenen Raum, welcher kaum sichtbar und beim Treten nicht hinderlich ist, in wenigen Sekunden hineingelassen bezw. aus demselben hervorgehoben werden kann. Der links befindliche Klapptisch ist mit Scharnieren versehen und verdeckt, nach rechts gelegt, die außer Betrieb gesetzte und versenkte Maschine. Der Tisch, die Klappe, der Maschinensockel, die seitlichen vier Laden nebst Gallerielade sind mit ausgesucht schönen Maserfournieren, hell und dunkel, versehen. Die Ringschiffchen-Nähmaschinen eignen sich ganz besonders für Weißzeug-, Kleider- und Lederarbeiten, haben einen überraschend leichten und schnellen Gang, hohen Nadelhub, kurze Nadel und geben bei allen vorkommenden Arbeiten schönen, elastischen Perlstich. Durchgangsraum 20×13 cm.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 43

Preis in oben beschriebener Ausführung mit sämtlichen Reserveteilen nebst 1 Dutzend Nadeln

Mk. 150,—

Nr. 43 A

Dieselbe Maschine mit geradem Tisch, geschweiftem Verschlusskasten und einer Lade, wie auf Seite 38 abgebildet, mit sämtlichen Reserveteilen und 1 Dutzend Nadeln

Mk. 110,—



Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr





Rundschiffchen-Nähmaschine

Für Gewerbe und Familiengebrauch ◻ Für Fußbetrieb



Mimosa

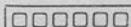
Nr. 44

Die Rundschiffchen-Nähmaschinen, vielfach auch **Schnellnäher** genannt, vereinen alle Fortschritte der Nähmaschinen-Technik. Durch das fortwährend um sich selbst laufende Schiffchen wird bei allergeringster Abnutzung eine bedeutende Schnelligkeit und in allen Stoffen, gleichviel ob dünn oder dick, ein schöner elastischer Perlistich erzielt. Sehr leichter, geräuschloser und ruhiger Gang. Verschlusskasten und Tisch sind tadellos furniert, hochglänzend poliert, letzterer mit Fries, Mosaik-einlage und eingelegtem Metermaß versehen. Das auf Rollen ruhende Gestell ist schwarz und hochglänzend lackiert, fein verziert und mit Kleiderschutz versehen. Als Hauptvorzüge sind noch zu erwähnen: großer Durchgangsraum zwischen Grundplatte und Arm, hohe Nähgeschwindigkeit, große, viel Garn fassende Spule, hoher Fußhub, große Leistungsfähigkeit, schöne Stichbildung, leichter ruhiger und geräuschloser Gang etc. Durchgangsraum $22\frac{1}{2} \times 14\frac{1}{2}$ cm.

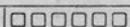
Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 44 Preis einschließlich sämtlicher dazugehörigen Reserveteile und 1 Dutzend Nadeln **Mk. 120,—**

Nr. 44B Dieselbe Maschine in Luxusausstattung mit vier Schubkästen und Gallerielade, Oberteil versenkbar wie Abbildung auf Seite 37 mit sämtlichen Reserveteilen und 1 Dutzend Nadeln **Mk. 165,—**



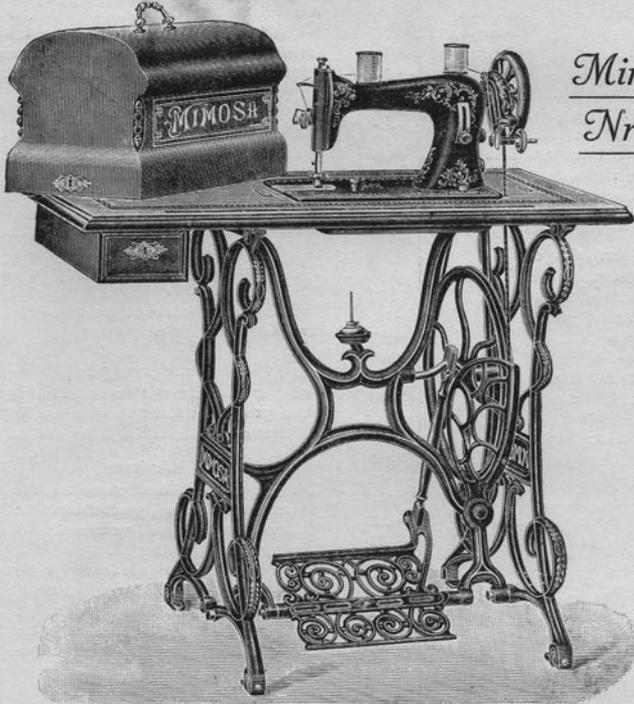
Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr





Zentralspulen-Nähmaschine

Vor- und rückwärts nähend ◦ Für Fußbetrieb



Mimosa

Nr. 45

Dieses Modell eignet sich ganz besonders für Weißzeug- und Kleidernäherinnen, Trikotagen- und leichte Lederarbeiten, Korsettfabrikation und auch für den Familiengebrauch. Trotz der großen Nähgeschwindigkeit ist der Gang bei geringster Abnutzung ein äußerst leichter und ruhiger, dadurch bewirkt, daß nur Hebel- und Exzenterbewegungen stattfinden und die reibenden Teile gut gehärtet sind. Die Zentralspulenmaschinen haben eine große, ca. 170 m Garn fassende Spule, hohen Nadelhub, kurze Nadel mit flachem Kolben. Großer Durchgangsraum von 20×13 cm. Das mit Kleiderschutz versehene und auf Rollen ruhende Ornamentgestell ist tiefschwarz lackiert und fein verziert. Die Tischplatte und der geschweifte Verschlußkasten sind hochfein furniert und poliert, erstere mit Fries, Mosaikeinlage und eingelegtem Metermaß versehen.

Fünf Jahre schriftliche Garantie

Nr. 45 Preis in oben beschriebener Ausführung mit sämtlichen Reserveteilen und 1 Dutzend Nadeln

Mk. 130,—

Diese Zentralspulen-Nähmaschine ebenso auch alle anderen Systeme wie Lang-, Schwing-, Ring- und Rundschiiffen sind auch als **schwere Handwerkermaschinen** lieferbar.

Spezial-Offerte steht auf Wunsch gerne zu Diensten

Mit Stopf- und Stickapparat Mk. 2,50 mehr

Preise über Ersatzteile für Hektor-Räder

	per Stück Mk.		per Stück Mk.
Kurbellager			
Achse für Doppelglockenlager.....	2,40	Doppelhohlstahlfelge schwarz emailliert.....	4,90
Achse mit Kurbel und Glocke für Modell 30 und 31.....	11,—	Doppelhohlstahlfelge vernickelt mit grünen oder schwarzen Streifen und Linien.....	8,50
Achse mit rechter Glockenkurbel Modell 84.....	6,50	Kettenräder	
Schale ohne Gewinde.....	1,50	Mit 48 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung.....	6,50
Konus rechts oder links.....	1,50	Mit 50 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung.....	7,—
Staubdeckel zum Aufdrücken.....	-40	Mit 60 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung.....	10,—
Staubdeckel mit Gewinde.....	-60	Mit 48 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung mit angewalztem Rand.....	9,50
Kugelring mit Kugeln.....	-70	Mit 58 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung mit angewalztem Rand.....	10,50
Kontermutter.....	-30	Mit 60 Zähnen $\frac{3}{4}$ " Teilung mit angewalztem Rand.....	13,50
Kurbelbefestigungsmutter.....	-60	Nabenräder	
Kurbelbefestigungsschraube.....	-50	Mit 13 und 14 Zähnen.....	1,60
Rechte Glockenkurbel mit Kettenradansatz vierkantig.....	8,50	Mit 15 und 16 Zähnen.....	2,—
Rechte Glockenkurbel mit Kettenradansatz, oval.....	5,50	Mit 18 und 20 Zähnen.....	2,60
Linke Glockenkurbel, vierkantig.....	7,50	Lenkstangen	
Linke Glockenkurbel, oval.....	5,—	Nr. 1 und 2 mit Innenbefestigung.....	8,—
Linke Kurbel ohne Glocke Modell 1905.....	4,40	Nr. 4, 5 und 6 mit Innenbefestigung.....	8,50
Miami-Kurbellager			
Rechte Kurbellagerschale.....	1,50	Nr. 3, 7 und 8 mit Innenbefestigung und kurzem Vorbau.....	11,50
Linke Kurbellagerschale mit Gewinde.....	2,50	Nr. 9 mit Innenbefestigung und langem Vorbau.....	14,—
Kurbellagerklemmschraube mit Mutter.....	-60	Komplette Innenbefestigung.....	-80
Kugelring mit Kugeln.....	-70	Vorderradgabel	
Kurbelkonus rechts und links.....	2,50	Schwarz emailliert mit vernickeltem Kopf.....	10,50
Rechte Glockenkurbel mit Achse.....	15,—	Schwarz emailliert mit vernickeltem Kopf und verzert.....	11,50
Linke Glockenkurbel mit Ansatz.....	8,50	Werkzeug	
Naben			
Achse für Vorderrad.....	-50	Tretlagerkonus Schlüssel, geschmiedet.....	1,50
Achse für Hinterrad.....	-60	Steuerkonus Schlüssel, geschmiedet.....	1,50
Konus rechts und links.....	1,—	Nabennuttern Schlüssel, geschmiedet.....	1,40
Schale ohne Gewinde.....	-80	Hauptschlüssel, gestanzt.....	1,—
Mutter.....	-30	Hauptschlüssel, geschmiedet.....	2,—
Auftritt.....	-40	Hakenschlüssel für Tretlager, gestanzt.....	-40
Schalendeckel.....	-30	Konus Schlüssel für Naben, gestanzt.....	-30
Steuerungslager			
Gabelkonus unterer ohne Gewinde.....	-80	Kurbelabzieher komplett.....	-80
Gabelkonus oberer mit Gewinde.....	1,50	Schlüssel für Kurbelbefestigungsmuttern.....	-60
Rahmenschale.....	1,20	Diverses	
Laternenhalter.....	-40	Bremshebel mit Nuß.....	3,50
Gabelkontermutter.....	-80	Bremsscharnier komplett mit Feder aus dem Vollen gedreht.....	1,80
Feststeller komplett.....	-80	Bremsscharnier komplett aus Stahlblech.....	-80
Feststellmutter mit kleiner Schraube.....	-60	Zugstange.....	-60
Gespannte Räder			
Vorderrad mit einfacher schwarz emaillierter Felge und Doppeldickenspeichen.....	11,50	Bremskloben mit Bolzen und Mutter.....	-60
Hinterrad mit einfacher schwarz emaillierter Felge und Doppeldickenspeichen.....	14,—	Bremsunterteil komplett.....	3,—
Mehrpreise			
Für bunte Felge.....	2,—	Bremsführungsstift mit Mutter.....	-60
Für gelbe Felge mit schwarzen Strichen.....	2,—	Kettenradschraube mit Mutter.....	-40
Für Felge mit Nickelstreifen und Linien.....	4,—	Sattelstütze.....	2,50
Für schwarze Doppelhohlstahlfelge.....	2,50	Sattelstützklemmbolzen mit Mutter.....	-40
Für vernickelte Doppelhohlstahlfelge mit schwarzen oder grünen Strichen.....	6,—	Kettennachsteller aus dem Vollen gedreht, per Paar.....	1,—
Gebohrte Felgen			
Schwarz emailliert.....	2,—	Schutzblech für Vorderrad mit Streben schwarz.....	1,40
Gelb emailliert mit schwarzen Strichen.....	3,50	Schutzblech für Vorderrad mit Streben liniert.....	2,—
Schwarz emailliert mit farbigen Mittelstreifen und Linien.....	4,—	Schutzblech für Hinterrad mit Streben schwarz.....	2,50
		Schutzblech für Hinterrad mit Streben liniert.....	3,—
		Pedalachse komplett.....	1,20
		Pedalkonus mit Scheibe und Mutter.....	-40
		Pedalkapsel.....	-30
		Pedalagerschale.....	-20
		Eine Garnitur Pedalgummi mit Blechen und Schrauben.....	1,20

Ersatzteile für ältere Modelle, welche teilweise angefertigt werden müssen, kosten dementsprechend mehr